

BÖLGE EKI



DÜNYA
Ekonomi-Politika

BİLECİK

67

Kısa kısa Bilecik

■ Bilecik, Türkiye'nin en az nüfuslu illerinden biridir. Ancak, son 10-15 yıl içinde başta Merkez İlçe ve Bozüyük olmak üzere nüfus artış hızı yükselme göstermektedir. 1997 Nüfus Sayımına göre toplam nüfusu 192.060'tır.

■ Bilecik ilinin deniz seviyesinden yüksekliği 500 metredir. Güneydağuya Karasu Vadisi'ne gidildikçe yükseklik azalmaktadır. Nitekim bu vadiye kurulu İstasyon Mahallesi'nin denizden yüksekliği 200 metreye kadar iner.

■ Bilecik ilinin geçit bölgesinde bulunması, su kaynakları ve farklılık gösteren topografyasına paralel olarak 3 farklı iklim tipi görülür. ■ İl önemli miktarda yeraltı madenlerine sahiptir. İşletilmesi henüz ekonomik bulunmayan kromit, magnezit ve antimonit yanında önemli rezervlere sahip mermir, kil, kaolen, kuvars, kuvars kumu, tük ve kum ocakları başlıca maden zenginlikleridir.

■ Mevcut eğitim altyapısı ve potansiyeli itibarıyla fiziki yapılaşma ve okullaşma oranları bakımından Türkiye'nin, durumu en iyi illeri arasında bulunmaktadır. İl genelinde okuryazarlık oranı yüzde 95'in üzerindedir.

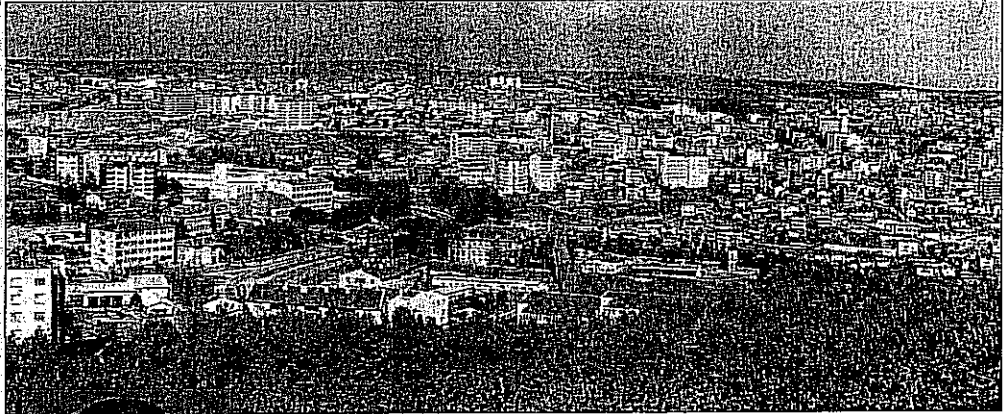
■ Bilecik tarihinin çok eskilere dayanması ve Osmanlı Devleti'nin kuruluş yeri olması nedeniyle költür turizmi potansiyeline sahiptir. Bunun dışında topraklarının yüzde 47'sinin ormanla kaplı ve engebeli bir yapıya sahip olması doğa yürüyüşü için çok uygun zeminler oluşmasına ve av turizmine de potansiyel oluşturmaktadır. Ancak, turizm yollarının gelişmemiştir.

Sanayileşmede yeni dönem

■ Konum itibarıyla, Akdeniz, Ege, İç Anadolu ve Marmara Bölgelerini İstanbul'a bağlayan bölgede bulunması ile stratejik öneme sahip ilimiz, Türk ekonomisinin beyni olan İstanbul ve Marmara ile gövdesi olan Anadolu arasında boğaz vazifesi görmektedir. Ne acıdır ki Bilecik'in geri kalmışlığı ile şu anda Türk ekonomisinin boğazi sıkılmış bir vaziyette.

■ Marmara Bölgesinde yaşanan ve hâlâ acısı silinmeyen deprem ile başlayan "deprem kültürü" açısından da Marmara Bölgesi'nin en sağlam ili olma özelliğinin yanında çevresindeki illere olan yakınlığı da, ulaşım kolaylığı açısından ilimizin önemini artırmaktadır. Bölgede ve ülkemizde önemli avantajlara sahip olan Bilecik, sanayicilerin cazibe merkezi olma yolunda.

İbrahim SEN'in yazısı 14. sayfa



"İkinci sanayi hamlesini tamamlayacağız"

■ Tarım alanında önemli avantajlara sahip olan Bilecik, 1973 yılında Kalkınmada Öncelikli Yörelere kapsamında alınmasıyla, yavaş yavaş tarım kenti olmaktan çıkıp sanayi kenti olmaya başlamıştır. Böyle bir avantaja sahip olması ile sanayicileri cezbeden ilimiz, hızlı bir sanayileşme süreci yaşamaya başlamıştır. İl merkezinde 1. Organize Sanayi Bölgesi tamamen dolmuş ve 2. Organize Sanayi Bölgesi'nin de tamamına yakınına fabrikalar kurulmuş ve üretime geçmiştir. İlçelerde de tam organize olmasa da değişik fabrikalar kurulmuş ve tarım kenti olan Bilecik, sanayi kenti olma yolunda verdiği kararın ilk aşamasını gerçekleştirmiştir.

● Bilecik Valisi Ünal ÜLKÜ'nün yazısı 14. sayfa

"Ülke kalkınması yerel yönetimlerden başlar"



■ İlimiz, son yıllarda yakaladığı kalkınma hamlesi ile ileriyi umutla bakabilmektedir. Ancak bu yeterli değildir. Bu kadar gelişme, nüfus yoğunlukları, hem sanayi hizmetleri hem de yerel yönetim hizmetleri artık Ankara'ya gidip takiple yönetilemez duruma gelmiştir. Tokmanın artık davulu boyunda taşıyan kişiye verilmesi lazımdır. Bu, Bilecik'in değil bütün yerel yönetimlerin talebidir.

Bilecik Belediye Başkanı Yaşar TÜZÜN'ün yazısı 14. sayfa



Dileklerimiz

■ İlçemizde yıllardır kayan yarımız olan her kime başvurdu isek her kime ziyaret etti isek ilgili ilgisiz gündemimizin ana başlığı, raporlarımızın en baş konusu ilçede yaptığımız anket sonuçlarına göre de vatandaşlarımızın adeta haykırarak dile getirdiği Çevre Yolu Projesinin bir an önce başlatılıp bir an önce bitirilmesi dileklerimizdir.

Bozüyük Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Sadı ÇAMLI'nın yazısı 13. sayfa



Kentimizi de geleceğe hazırlamalıyız

■ Sanayileşme her geçen gün artarken, buna bağlı olarak büyüyen kentimizin de sorunları artmaktadır. Bu sorunların en başında ise konu sorunu ve altyapı sorunu gelmektedir. Çarpık yerleşmenin de her geçen gün artması, Bilecik'te gelecek adına beklentilerini olumsuz yönde etkilemektedir.

Bilecik TSO Yönelim Kurulu Başkanı Ahmet ÖZÜNLÜ'nün yazısı 14. sayfa

En yüksek gelir vergisi ödeyen ilk 10 mükellef

Mükellef adı	Tahakkuk eden vergi
Mustafa Alıncı	22.284.420
Asuman Zirekoğlu	15.455.100
Kemal İler	15.008.660
İbrahim Yıldız	14.857.620
Mural Yavuz	13.434.440
A. Kemal Tellal	12.515.880
Ahmet Baloğlu	10.741.740
Nazir Yavuz	9.862.790
İsmail Sütcü	8.919.415
Esin Kabeoğlu	8.789.527

En yüksek kurumlar vergisi ödeyen ilk 10 kurum

Kurum adı	Tahakkuk eden vergi
Sırmaş AŞ.	286.760.640
Kıraç Elekt. San. Ltd. Şti.	19.611.310
Gürcan Akar. Oto AŞ.	19.487.400
Onurlar Nak. Taah. Ltd. Şti.	18.473.840
Bozüyük Gaz San. AŞ.	16.085.790
Eğilmez Petrol Ür. Ltd. Şti.	15.792.980
Özlek Mermer San. AŞ.	14.883.260
S.S. Küre Mal.Taş.Koop.	13.818.010
Rad-Tek Ltd. Şti.	11.941.310
Simpa Sigara Meşrubat AŞ.	10.391.810